(ബി) കാറുകളിലും ആട്ടോറിക്ഷകളിലുമായെത്തി പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ കൂട്ടമായി മദ്യം കഴിക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. എന്നാൽ പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ മദ്യം കഴിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുമ്പോൾ അതിനെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിച്ച് കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഇല്ല. എന്നാൽ അവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസുകളുടെ കണക്കെടുക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) സ്പിരിറ്റ്, കള്ളവാറ്റ്, സെക്കൻസ് തുടങ്ങിയവയുടെ വ്യാപനം തടയുന്നതിന് എക്സൈസ് വകുപ്പ് ശക്തമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി 24 മണിക്കൂറും കൺട്രോൾ റൂം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഇത്തരം കൺട്രോൾ റൂമിൽ കിട്ടുന്ന പരാതികൾ ഉടനടി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളിൽ കർശന വാഹന പരിശോധന നടത്തുന്നത് കൂടാതെ രാത്രികാല വാഹന പരിശോധന, കോംബിംഗ് തുടങ്ങിയവ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഏത് അടിയന്തര സാഹചര്യവും നേരിടുന്നതിനായി സ്ക്വെക്കിംഗ് ഫോഴ്സുകളും, എൻഫോഴ്സ്മെന്റിന്റെ ഭാഗമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. വ്യാജമദ്യത്തിന്റെ വിപണനം തടയാൻ 'റെഡ് അലർട്ട്' പ്രഖ്യാപിച്ച് വ്യാപകമായ പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വ്യാജമദ്യത്തിന്റെയും മയക്കുമരുന്നിന്റെയും വ്യാപനത്തിനെതിരെ 'മൃൺഷൈൻ' എന്ന പേരിൽ പുതിയ കർമ്മപദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വരുന്ന ഓണക്കാലത്ത് അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തേക്ക് വ്യാജമദ്യത്തിന്റെയും സ്പിരിറ്റിന്റെയും കള്ളക്കടത്ത് തടയുന്നതിന് ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലെ പരിശോധനയും കംബൈയ്ൻഡ് ബോർഡർ പട്രോളിംഗ് ശക്തമാക്കുന്നതിനും സ്ഥിരം കുറ്റവാളികളുടെ വിവരങ്ങൾ പരസ്പരം കൈമാറുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കർണ്ണാടക, തമിഴ്നാട് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ഉന്നത എക്സൈസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് സംസ്ഥാന എക്സൈസ് കമ്മീഷണർ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നവീകരണ പദ്ധതി

6 (*5) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് :
ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരുവിള :
ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നവീകരിക്കുന്നതിനും പെൻഷൻ മുടങ്ങാതെ നൽകുന്നതിനും സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിന്നും നവീകരിച്ച് കരകയറ്റുന്നതിന് ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന് രൂപം നൽകുകയും ആയത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാക്കേജിൻ പ്രകാരം കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം കുറഞ്ഞ 1500-ൽപ്പരം സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ലാഭകരമായ സർവ്വീസുകളാക്കി മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നുമെടുത്ത വായ്പാ തിരിച്ചടവിലേയ്ക്ക് കോർപ്പറേഷൻ പ്രതിവർഷം 600 കോടി രൂപയാണ് നൽകേണ്ടിവരുന്നത്. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നുള്ള വായ്പാ തുക പൂർണ്ണമായും മറ്റ് ദേശസാൽകൃത ബാങ്കുകൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്കായി ബാങ്കുകളുടെ ഒരു കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുന്നതിനായി SBI CAPITAL Market Ltd. എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ഉപദേശക സ്ഥാപനമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിയോഗിക്കുകയും ടി സ്ഥാപനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ച ഫിനാൻഷ്യൽ ഇൻഫർമേഷൻ മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി ബന്ധപ്പെട്ട 13 ബാങ്കുകൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് ഗ്യാരന്റി നൽകി ടി വായ്പ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലേക്ക് നടപടി നീങ്ങുന്നു. വായ്പ ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി 2015 ജൂൺ അവസാനത്തോടെ പൂർത്തിയാക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകൾ, കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നുള്ള വായ്പ ഏറ്റെടുത്താൽ പ്രതിമാസ വായ്പ തിരിച്ചടവ് 15-20 കോടി രൂപയായി കുറയുകയും, കോർപ്പറേഷന് ചുരുങ്ങിയത് 360 കോടി രൂപ ലാഭിക്കാൻ കഴിയുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇപ്രകാരം നിലവിലുള്ള നഷ്ടത്തിൽ 360 കോടി രൂപയുടെ കുറവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രതിദിന വരുമാനം 4.47 കോടി രൂപയിൽ നിന്നും ഇപ്പോൾ ശരാശരി 5.65 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. ഈ ഇനത്തിൽ പ്രതിമാസം 35.04 കോടി രൂപ വർദ്ധനവുണ്ടായി. ഒരു വർഷം 420.48 കോടി രൂപ കളക്ഷൻ വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടാകേണ്ടത്. കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഓൺലൈൻ റിസർവ്വേഷൻ സമ്പ്രദായം കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ പരിഷ്കരിച്ചതുമുഖേന റിസർവ്വേഷൻ ഇനത്തിലുള്ള വരുമാനം ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചു. ഈ പദ്ധതികൾ പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതോടുകൂടി കോർപ്പറേഷന്റെ വരവ് ചെലവ് അന്തരം ഗണ്യമായി കുറയുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കാനുള്ള ചരിത്രപരമായ തീരുമാനമെടുത്തു. എല്ലാ മാസവും പത്താം തീയതിക്കകം പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇപ്രകാരം പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ചതുവഴി 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ പെൻഷൻ മുടങ്ങാതെ വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ഓൺലൈൻ റിസർവ്വേഷൻ സമ്പ്രദായം കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ പരിഷ്കരിച്ചതുമുഖേന റിസർവ്വേഷൻ ഇനത്തിലുള്ള വരുമാനം ഗണ്യമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിച്ചു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി സമയബന്ധിതമായി പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കി

പ്രതിദിനം 50 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 60 ലക്ഷം രൂപ വരെ കളക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും നഷ്ടത്തിലോടുന്ന 25% ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കി ലാഭകരമായി പുനഃക്രമീകരിക്കുവാനും ഇതിനുപുറമേ മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി മിഡിൽ ലെവൽ മാനേജ്മെന്റിലേക്ക് 40% പേരെ നേരിട്ട് നിയമിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാളിതുവരെ പ്രഖ്യാപിച്ചതിനുപരിയായി ഇനി മുതൽ കൂടുതൽ കൺസെഷനുകൾ അനുവദിക്കേണ്ടതില്ലെന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പുതുതായി ആരംഭിച്ച KURTC-യുടെ പ്രതിദിന വരുമാനം 34.81 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇത് മുൻകാലത്തേക്കാൾ 11 ലക്ഷം രൂപ അധികവുമാണ്. അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലെ യാത്രാക്ലേശം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവുമായി 12,294 കി.മീറ്റർ ദൂരം കർണ്ണാടകയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് സർക്കാർ തലത്തിൽ ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പ് വച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത്, വിജ്ഞാപനം ചെയ്യുന്നതോടുകൂടി കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കർണ്ണാടകയിലേക്ക് ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. തമിഴ്നാടുമായുള്ള പുതിയ അന്തർസംസ്ഥാന കരാറിന്റെ ചർച്ചകൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. വരും ദിവസങ്ങളിൽ അത് യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി തമിഴ്നാട്ടിലേക്കും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും. കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുക എന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ട് ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം നവീകരിക്കുകയും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബസുകളുടെ കുറവുമൂലം ഇടക്കാലത്ത് മുടങ്ങി കിടന്ന പുതിയ റൂട്ടുകളിലേക്കുള്ള ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ചെങ്ങന്നൂർ-കൊല്ലം ചെയിൻ സർവ്വീസ് അടക്കം മൊത്തം 378 ചെയിൻ സർവ്വീസുകളാണ് നിലവിലുള്ളത്.

പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറങ്ങി തുടങ്ങുന്നതോടുകൂടി കൂടുതൽ പുതിയ റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. വിപുലീകരണ ലക്ഷ്യമിട്ട് എറണാകുളത്തുനിന്നും പുതുച്ചേരിയിലേക്കും, തിരുപ്പതിയിലേക്കും, കോഴിക്കോട് നിന്നും കാസർഗോഡ്, മംഗലാപുരം, ഉഡുപ്പി, ഗോവ, കാർവാർ, പൂനെ വഴി മുംബൈക്കും പുറമേ എറണാകുളത്ത് നിന്നും ചെന്നൈക്കും മൾട്ടി ആക്സിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സാദ്ധ്യതകൾ വിലയിരുത്തി ആയത് നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് തീരെ വരുമാനക്കുറവുള്ള സർവ്വീസുകൾ പുനർക്രമീകരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രക്രിയകൾക്ക് തുടക്കമിട്ടു കഴിഞ്ഞു. പതിനായിരം രൂപയിൽ താഴെ വരുമാനമുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനർക്രമീകരിക്കുന്നതുവഴി പ്രതിമാസം 1.83 കോടി രൂപയുടെ അധിക വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്നതായി കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരുടെ ജോലി ചെയ്യുവാനുള്ള മനോഭാവം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ വിജയകരമായി പിൻതുടരുന്ന ഇൻസന്റീവ് സ്കീമുകൾ പഠിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 7,000 രൂപയിൽ താഴെ വരുമാനമുള്ള സർവ്വീസുകൾ ഷെഡ്യൂളുകളുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് പുനർക്രമീകരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കണക്ടിവിറ്റി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾക്കും മറ്റ് ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾക്കും ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന പഴയ ഡീലക്സ്, എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകൾ മാറ്റി 10 വോൾവോ, 50 പുതിയ ഡീലക്സ് ബസ് എന്നിവ ഇതിനകം നിരത്തിലിറങ്ങി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമാക്കി സർവ്വിസ് ഓപ്പറേഷൻ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കായി 5 മേഖലാ യോഗങ്ങൾ വിപുലമായ രീതിയിൽ സംഘടിപ്പിക്കുകയും പ്രതിദിന വരുമാനം 7 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനസ്ഥാന സർവ്വീസുകളുടെ ഹബ്ബ് ആയി മാറുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ബെംഗളൂരുവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഒരു എ.റ്റി.ഒ. ഓഫീസ് ഇതിനകം പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മേൽ സൂചിപ്പിച്ച പദ്ധതികളിലൂടെ വരുംദിവസങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം കാര്യമായ രീതിയിൽ മെച്ചപ്പെടുമെന്നും അതോടൊപ്പം മികച്ച സേവനം യാത്രക്കാർക്ക് നൽകുവാൻ കഴിയുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കഴിഞ്ഞ നാല് വർഷങ്ങളായി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വളരെ പ്രാധാന്യം നൽകുകയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ പണിയുകയും, ലേലം ടെൻഡർ നടപടികളിലൂടെ ഇവ ആവശ്യക്കാർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്യുവരുന്നു. കൊറിയർ സർവ്വീസ്, ബാങ്ക് എ.റ്റി.എം. എന്നിവയുടെ ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ യാത്രക്കാർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സൗകര്യം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനായി ഇൻഡ്യൻ കോഫി ഹൗസിന്റെ ഔട്ട്ലെറ്റുകളുടെ പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങൾ ജൂൺ മാസത്തിൽ തന്നെ ആരംഭിക്കുന്നതുമാണ്.

മലയാളം ഔദ്യോഗിക ഭാഷയാക്കാൻ കർമ്മ പദ്ധതികൾ

7(*6) ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ :

ശ്രീ. കെ. അച്ചുതൻ :

ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ :

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മലയാളം ഔദ്യോഗിക ഭാഷയാക്കാൻ എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) ഏതെല്ലാം മേഖലകളിലാണ് ഇത് പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് : വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) മലയാളം ഔദ്യോഗിക ഭാഷയാക്കുന്നതിനായി നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ ?